

Ålesund er Norges Silicon Valley

Av Sigbjørn Larsen | siglar@skipsrevyen.no

Den maritime klyngen på Sunnmøre er Norges svar på Silicon Valley. Det sier Kaj Westre i Norsk Maritimt Kompetansesenter (NMK) til Skipsrevyen. Inmarsat, Samsung og Rolls-Royce er blant selskapene som nå satser store penger på den maritime klyngen i Ålesund.

Samsung i Ålesund skal levere applikasjoner til nybygde intelligente skip. Sammen med satelittselskapet Inmarsat skal de utvikle ny teknologi som både kommer romfarten og skipsfarten til gode. Vi har signert en integrasjonsavtale basert på teknologi som er utviklet i Ålesund, bekrefter Stein A. Orø i Inmarsat overfor Sunnmørsposten.

Lloyd's list har tidligere kåret Oscar Levander i Rolls-Royce til nummer en på listen over verdens mest innflytelsesrike ledere i Shipping, blant annet på bakgrunn av teknologiseringen for ledelse av intelligente skip som selskapet har åpnet i Ålesund.

Fremtidsvisjonen

- Fremtidsvisjonen er å fysisk binde sammen den maritime klyngen i Ålesund

i Ålesund i Norsk Maritimt Kompetansesenter med NTNU, og et helt nytt bygg, forteller Westre. Nylig ble NTNU nabo til Rolls Royce da Høgskolen i Ålesund ble til NTNU i Ålesund i januar 2016.

– NMK samler akademia, næringsliv og offentlig sektor i et unikt miljø som styrker regionens verdensledende posisjon innenfor nisjer i havrommet, sier Westre.



Bildet viser NTNU (til venstre) og NMK I og II. Dette er hjertet ved Campus Ålesund.



Illustrasjonen viser NMK I og II samt mulig broforbindelse til det historisk maritime ved Sunnmøre Museum og fremtidig høyhus ved NMK.

Rolls Royce satser på teknologi for intelligente skip

Rolls-Royce i Ålesund øker investeringene i "Teknologi for intelligente skip". Investeringene skal bidra til å videreutvikle fjernstyrt og autonom teknologi for skip og høste fordelene av økt digitalisering i den maritime industrien, heter det i en pressemelding fra selskapet.

Bygger senter i Ålesund

I Norge vil selskapet bygge opp et Fleet Management Centre. Som kan overvåke skip fra land, analysere store mengder data om driften og dermed sørge for optimal drift av skip og utstyret de har etablert om bord. I følge Rolls Royce vil denne teknologien bane veien for nye servicetjenester til rederier og operatører.

Tester i virtuelle skip

Rolls Royce er også engasjert i den maritime klyngen på Møre for å etablere et virtuelt senter for prototyping i Ålesund, der ny teknologi og utsyr kan testes i et virtuelt skip. Målet er å komme raskere fra tegnebrettet til realisering av ny skipsteknologi.



Fagskulen
SOGN OG FJORDANE

MARITIM AVDELING
MÅLØY

Fagskulen har ca. 60 studentar og er samlokalisert med Måløy vidaregåande skule og Sikkerhetssenteret i Måløy. Vi tilbyr 2-årig utdanning innan:



**DEKKSOFFISER
MASKINOFFISER**



Søknad via:

www.vigo.no

Søknadsfrist: 15. april

Meir info på vår heimeside:

www.fagskulen.no

eller ring oss på tlf: 415 30 690

**Fagskulen i Sogn og Fjordane,
Maritim avdeling Måløy**
P.B. 1055, 6704 Deknepollen
postmottak.fagskulen@sfj.no



Ulsteinvik blir senter for nye produkter

I Ulsteinvik har Rolls-Royce investert i sitt anlegg for propeller for å gjøre dette til et senter som vil jobbe med å utvikle og produsere nye produkter raskt i markedet.

Digitaliseringen vil endre maritim industri

- Digitaliseringen vil forandre den maritime industrien i årene fremover og nå er tiden inne til å konkretisere hvordan dette skal skje, det ligger store markedsmuligheter i dette, sier president i Rolls-Royce, Mikael Makinen.



360 rotunden hos ÅKP Blue Innovation Arena gir nye muligheter



Illustrasjon som viser NMK I og II sett fra NTNU



I resepsjonen ved NMK kan man hilse på en av robotene til det nye Newtonrommet som er Norges mest Hightech klasserom.



den store Expo wall hos ÅKP Blue Innovation Arena gir nye muligheter for næringsliv, akademia og det offentlige til å vise frem og teste nye løsninger.

2. byggetrinn åpnet av robot

Andre byggetrinn i NMK ble åpnet av en pepper robot styrt av barn i november 2017., for å symbolisere at fremtiden er teknologi styrt av kommende generasjoner. Det var tre roboter på scenen hvorav den ene åpnet bygget sammen med Frode Alnes.

Unik vi-holdning

- Ved Campus Ålesund er det en unik "vi-holdning" hvor partene stiller opp for hverandre, fremholder Westre og hvor det er flere uformelle møteplasser hvor man til daglig kan møtes i restauranter eller kaffebarer. Disse arenaene bidrar til innovasjonsevne, innovasjonskraft og innovasjonstakt, sier Westre.



Kaj Westre